



Baustelle

# Hadelner Kanalschleuse



2020

## Der Bauablauf 2019 im Jahresrückblick

Der Neubau der Hadelner Kanalschleuse ist in sieben Bauphasen eingeteilt. Die Bauphasen unterscheiden Sommer und Winterhalbjahre. In den Sommerhalbjahren (vom 15. April bis zum 15. September des jeweiligen Jahres) wird auf der gesamten Baustelle gearbeitet, in den Winterhalbjahren - aus Küstenschutzgründen - nur in den Binnenbereichen.

### Rückblick auf die Bauphase 2

(April bis September 2019)

Die Bauphase 2 wurde im September 2019 abgeschlossen. Elbseitig sind wesentliche Teile des Außenbereichs, der spätere Einlaufbereich der neuen Schleuse, und der Küstenschutz hergestellt worden. Die Errichtung der bauzeitlichen Entwässerungsanlage wurde abgeschlossen. Diese sichert, neben den Anlagen des Medemsystems, die Entwässerung des Hadelner Kanals während der Bauzeit. Die Anlage wird nach Bauende als Notschöpfwerk betrieben.

#### Abbildungen:

1 Baustelle Anfang September 2019 | 2 Entwässerungsrohrleitungen des bauzeitlichen Schöpfwerks | 3 Baugrubenwand der neuen Schleuse | 4 & 5 Bodenaushub und Aussteifung der Baugrube

## Der aktuelle Bauabschnitt – Bauphase 3

Mit der dritten Bauphase hat im September 2019 ein weiteres Winterhalbjahr auf der Baustelle begonnen. Im Schutz des neuen Deiches und der Küstenspundwand entsteht jetzt landseitig die neue Schleuse.

Dafür werden zunächst große Stahltafeln, die Baugrubenspundwände, in den Boden gerammt. Diese bilden den seitlichen Teil der Baugrube. Mit Fertigstellung der Wände entsteht ein geschlossener Spundwandkasten. Nun beginnt der Bodenhaushub und die Aussteifung der Baugrube. Im Zuge der Betonarbeiten wird die Aussteifung wieder ausgebaut, so dass eine nach oben offene Schleusenkammer in Betonbauweise entsteht.

Nach der Herstellung der Gründungspfähle und der Unterwasser-Betonsohle werden im weiteren Verlauf die eigentliche Betonsohle und die Wände der neuen Schleusenkammer betoniert.



### Die kommenden Bauphasen im Überblick

- 4 In der **Bauphase 4** (Sommer 2020 ) werden die Betonarbeiten für das neue Schleusenbauwerk begonnen. Auch der Küstenschutzdeich erhält jetzt seine endgültige Form.
- 5 In den **Phasen 5 und 6** entsteht das Betriebsgebäude und die neuen Schleusentore werden eingebaut. Die Betonarbeiten für das neue Schleusenbauwerk werden fertiggestellt.
- 6
- 7 Die **letzte der insgesamt sieben Bauphasen** beinhaltet die Herstellung der Oberflächenbefestigung, den Straßen- und Wegebau und den Probetrieb der neuen Anlage.

Im April 2022 soll der Neubau der Hadelner Kanalschleuse fertiggestellt sein und das Bauwerk feierlich eröffnet werden.



Immer auf dem aktuellen Stand!

...mit Bildern, Videos und Textbeiträgen zu aktuellen Baufortschritten unter:

[www.nlwkn.de/hadelner-kanalschleuse](http://www.nlwkn.de/hadelner-kanalschleuse)

